

ПТК автоматизации подземной автостоянки жилого комплекса «Шуваловский» (Москва, Мичуринский проспект, дом 5)

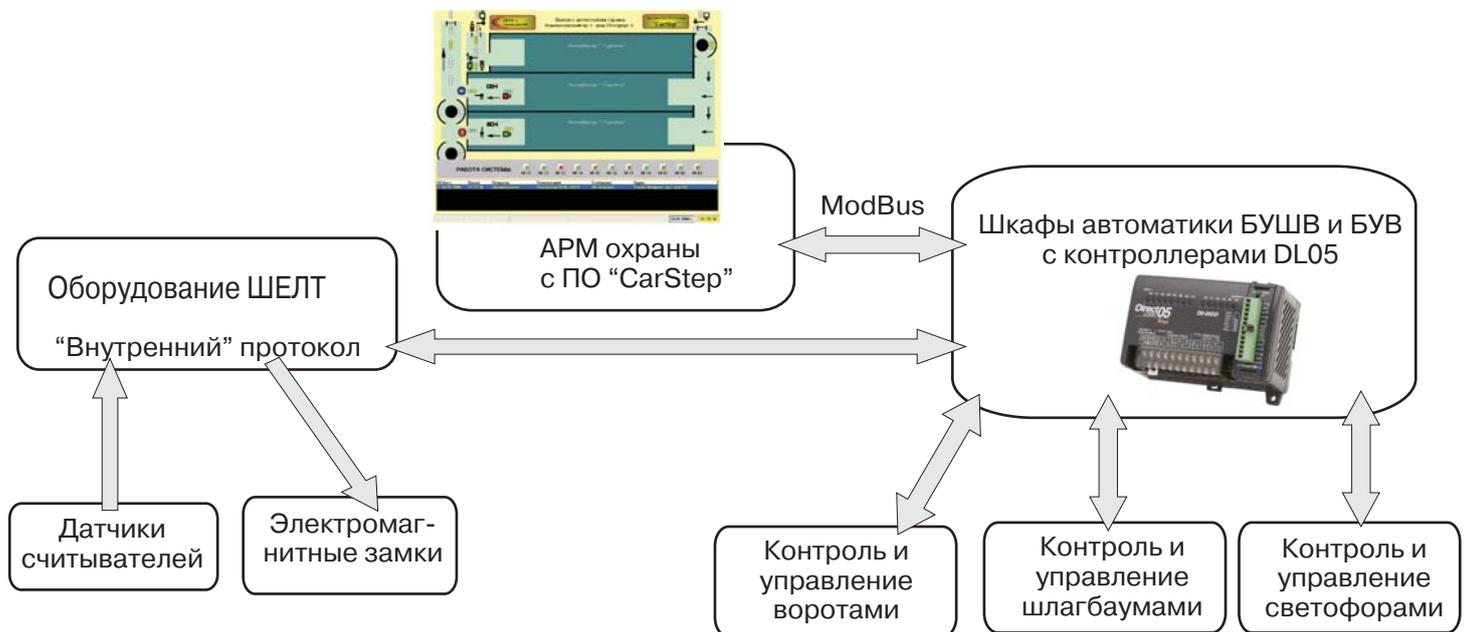
Программно-технический комплекс обеспечивает организацию въезда/выезда автомобилей в подземный паркинг жилого комплекса.

В комплект ПТК входят:

- Шкафы автоматики БУШВ-4, БУШВ-5, БУШВ-6, БУВ-1, построенные на базе контроллеров **DirectLOGIC DL05**;
- Система контроля и управления доступом «Шелт»;
- АРМ охраны.

Контроллеры **DirectLOGIC DL05** в системе выполняют:

- непосредственное управление въездом/выездом автомобилей в соответствии с заданным (запрограммированным) алгоритмом работы;
- сбор и передачу информации на компьютер охраны - состояния светофоров, шлагбаумов, ворот и элементов автоматики подземной автостоянки.



**Структурная схема ПТК автоматизации управления въездом-выездом автомобилей в подземные автостоянки
жилого комплекса «Шуваловский»**

Основные характеристики шкафов автоматики БУШВ и БУВ:

| Параметры | БУШВ-4 | БУШВ-5 | БУШВ-6 | БУВ-1 |
|-------------------------------|-----------------|--------|--------|-------|
| Количество дискретных входов | 8 | 8 | 8 | 6 |
| Количество дискретных выходов | 5 | 5 | 6 | 5 |
| Напряжение цепей контроля | =12 В | | | |
| Макс. ток цепей контроля | 15 мА | | | |
| Напряжение коммутации | ~ 220 В/ =400 В | | | |
| Макс. ток коммутации | ~ 5 А/ =5 А | | | |
| Протокол передачи информации | ModBus | | | |
| Время задержки включения | 0.1 ~ 0.5 сек | | | |
| Температурный диапазон | 0 ~ + 65 °С | | | |
| Напряжение питания | ~ 220 В, 50 Гц | | | |
| Потребляемая мощность | макс. 20 Вт | | | |